

Název díla:	Silnice I/6 Severní obchvat Cheb, 2. stavba	Období výstavby:	04/1997 – 06/2000																						
Základní údaje o přípravě a zhotovování díla		Cena (mil.Kč) :																							
Údaje o stavebníkovi		Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Plzeň																							
Generální projektant stavby		SUDOP PRAHA, a.s.																							
Projektant významných objektů																									
Vyšší zhotovitel		Stavby silnic a železnic, a.s. odštěpný závod 6 Karlovy Vary																							
Provozovatel		Ředitelství silnic a dálnic ČR																							
Obrázek / situační schema		Popis díla: Veškerá osobní i nákladní doprava mezi ČR a SRN z hraničních přechodů Svatý Kříž, Pomezí, Aš a Vojtanov byla vedena středem města Cheb. První stavba celniště Pomezí – MÚK Chlumeček v délce 8.900 m byla realizována od 11/1993 – 07/1997 jako dvoupruhová vozovka. Na trase rychlostní komunikace R 24,5/100 je 6 mostních objektů, nejdelší je 541 m dlouhý realizovaný firmou Stavby mostů Praha, a.s. Silnice částečně zasahuje do chráněného pásma přírodních léčivých zdrojů města Františkova Lázně. To si vyžádalo mimořádná preventivní opatření pro zamezení úniku ropných látek jak během samotné výstavby, tak i po jejím dokončení. Celková délka silnice I/6 je 7 053 m. Počet mostních objektů je 6. Hlavní podzhotovitelé: Stavby mostů Praha, a.s Silnice Cheb, a.s. Vojenské stavby CZ, a.s. Hlavní fyzické objemy: <table><tr><td>Výkopy:</td><td>332.636 m³</td></tr><tr><td>Násypy:</td><td>614.092 m³</td></tr><tr><td>Plocha vozovek:</td><td>326.173 m²</td></tr><tr><td>Uložené asfaltové směsi:</td><td>148.000 tun</td></tr><tr><td>Konstrukční betony:</td><td>18.000 m²</td></tr><tr><td>Celková délka mostů:</td><td>897 m</td></tr><tr><td>Plocha mostů:</td><td>16.259 m²</td></tr></table> Skladba vozovky: <table><tr><td>Obrusná vrstva AKT I modifikovaný</td><td>30 mm</td></tr><tr><td>Ložná vrstva ABVH I modifikovaný</td><td>70 mm</td></tr><tr><td>OKH I modifikovaný</td><td>60 mm</td></tr><tr><td>OKH</td><td>100 mm</td></tr></table>		Výkopy:	332.636 m ³	Násypy:	614.092 m ³	Plocha vozovek:	326.173 m ²	Uložené asfaltové směsi:	148.000 tun	Konstrukční betony:	18.000 m ²	Celková délka mostů:	897 m	Plocha mostů:	16.259 m ²	Obrusná vrstva AKT I modifikovaný	30 mm	Ložná vrstva ABVH I modifikovaný	70 mm	OKH I modifikovaný	60 mm	OKH	100 mm
Výkopy:	332.636 m ³																								
Násypy:	614.092 m ³																								
Plocha vozovek:	326.173 m ²																								
Uložené asfaltové směsi:	148.000 tun																								
Konstrukční betony:	18.000 m ²																								
Celková délka mostů:	897 m																								
Plocha mostů:	16.259 m ²																								
Obrusná vrstva AKT I modifikovaný	30 mm																								
Ložná vrstva ABVH I modifikovaný	70 mm																								
OKH I modifikovaný	60 mm																								
OKH	100 mm																								

Podklady: archiv SSŽ, OZ 6 Karlovy Vary

Jméno a kontaktní adresa autora: Ing. Miroslav Krössl, krosslm@volny.cz

Mezi vrstvami byl aplikován spojovací postřik

Významné objekty nebo části díla (k doplnění)

Obrázek / schema	Komentář
Obrázek / schema	Komentář
Obrázek / schema	Komentář

Technické a organizační zajímavosti:

Druhy použitých asfaltů:

- Asfalt AP 80 modifikovaný pryží v OKH I
- Asfalt AP 65 modifikovaný pryží v ABVH I
- Asfalt AP 80 modifikovaný přísadou EVA v AKT I

Izolace estakády provedly Stavby silnic a železnic, a.s. technologií ETANPLAST převzatou od francouzské firmy Entreprise Jean Lefebvre.

Poznámky: Pokud text dostatečně nepostihuje technickou ani organizační charakteristiku stavby, je možné a vhodné zaslat úpravy a doplňky na adresu Kanceláře ČSSI (cssi@cssi-cr.cz).